



Ministerie van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur
T.a.v. staatssecretaris J. Rummenie
Postbus 20401
2500 EK DEN HAAG



Betreft: strengere handhaving en maatregelen tegen het transport van zieke dieren



Geachte heer Rummenie,



Inspectierapporten van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) tonen aan dat transportbedrijven structureel de wet overtreden door ernstig zieke of gewonde dieren te vervoeren. In de afgelopen 4 jaar zijn er 109 rapporten opgesteld over transporteurs die zieke, kreupele of gewonde varkens en runderen afleveren bij het slachthuis.¹ Dit is in strijd met de Europese wetgeving, die expliciet stelt dat deze dieren niet vervoerd mogen worden. Ondanks duidelijke regelgeving blijven transporteurs de wet systematisch overtreden, met ernstig dierenleed tot gevolg.



Transport veroorzaakt altijd onrust en angst, maar voor zieke en gewonde dieren zijn de gevolgen nog erger. Dieren worden tijdens transport zo snel mogelijk opgejaagd, moeten zich in een rijdende vrachtwagen staande houden en worden geconfronteerd met extreme omstandigheden, zoals hitte en het ontbreken van drinkwater of voedsel. De stressvolle omstandigheden van transport veroorzaken extra leed bij zieke of kreupele dieren, die al verzwakt zijn en constante pijn ervaren.



Er is geen adequaat toezicht op het transport van varkens en runderen. Inspecteurs van de NVWA zijn alleen aanwezig bij het uitladen van dieren, en doen dat slechts bij een deel van de slachthuizen. Het laden van dieren voor binnenlands transport gebeurt zonder toezicht. Er is dus sprake van een onderrapportage - het werkelijke aantal overtredingen ligt zeker hoger. Jaarlijks bereiken duizenden varkens het slachthuis in kritieke toestand, terwijl veel anderen al tijdens het transport overlijden.^{1,2}



Deze misstanden vragen om directe en effectieve handhaving. Het is duidelijk dat de huidige maatregelen, zoals een boete van € 1.500, onvoldoende afschrikt. Transportbedrijven die keer op keer de regels overtreden, blijven hun vergunning behouden en kunnen zo ongehinderd doorgaan. Dit moet stoppen.



¹ [Varkens in Nood, 2025 - Stop illegaal transport van zieke dieren](#)

² [Beantwoording feitelijke vragen bij de begroting 2025 van het ministerie van Landbouw Visserij, Voedselzekerheid en Natuur en het Diergezondheidsfonds](#)





Varkens in Nood vraagt u om deze overtredingen van transportbedrijven daadkrachtig aan te pakken en het toezicht en de handhaving van de NVWA te verbeteren door ten minste onderstaande maatregelen te nemen:



1. **Toezicht uitbreiden naar verzamelcentra en primaire bedrijven:** Er is toezicht nodig bij aanvang van het transport. Op dit moment worden de overtredingen pas achteraf opgemerkt, na aankomst bij het slachthuis. Het toezicht moet worden uitgebreid naar primaire bedrijven, en moet worden versterkt in verzamelcentra. Voor zieke en gewonde dieren is het voorkomen van transport belangrijker dan bestraffing achteraf.



2. **Hogere boetes:** Op dit moment wordt het vervoeren van een ziek of gewond dier bestraft met een bestuurlijke boete van 1.500 euro. Aan het aantal recidivisten te zien, is deze straf niet afschrikwekkend genoeg. In de periode 2023-eerste helft 2024 zijn 13 bedrijven beboet voor een herhaalde overtreding. Om herhaling te voorkomen, zijn strafrechtelijke vervolging en hogere boetes noodzakelijk.



3. **Bestaande '3 Strikes Out'-beleid uitbreiden naar transportsector:** Transporteurs die drie keer ernstige dierenwelzijnsovertredingen begaan, moeten hun vergunning kwijtraken. Dit beleid bestaat al voor slachthuizen en kan dus eenvoudig worden uitgebreid met transportbedrijven. Dit beleid zal dan gelden voor het vervoeren van ernstig kreupele, gewonde of zieke dieren.



Maak een einde aan dierenleed op transport

Geachte staatssecretaris, wij roepen u op om deze maatregelen zo spoedig mogelijk in te voeren en streng te handhaven. Het welzijn van dieren op transport mag niet langer ondergeschikt zijn aan economische belangen. Zieke en gewonde dieren hebben recht op bescherming tegen deze illegale transporten. Kunnen ze op u rekenen?



Frederieke Schouten

Dierenarts en directeur Stichting Varkens in Nood

